

Norton: Überzeugende Schleiflösungen für die Karosseriebearbeitung

## Von Body-in-White zum perfekten Finish und Spot-Repair: Fehlstellen erkennen und zuverlässig beseitigen

Die Vorbereitung der Rohkarosserie und die anschließende Fahrzeuglackierung erfordern höchste Präzision und entwickeln sich kontinuierlich weiter. Gefragt sind zunehmend leistungsfähigere und qualitativ hochwertige Schleiflösungen, die perfekt auf die sich ändernden Anforderungen der Automobilindustrie abgestimmt sind. Saint-Gobain Abrasives bietet mit seiner Marke Norton branchenweit das größte Angebot an technisch ausgereiften Schleiflösungen für alle Anforderung der Karosseriebearbeitung – angefangen bei vorbereitenden Arbeiten bis zum finalen Lack-Finish und Spot-Repair. Darüber hinaus hält der Technologieführer eine große Palette nicht abrasiver Verbrauchsmaterialien wie Abdeckfolien und Klebebänder bereit und bietet individuelle, exakt auf den jeweiligen Schleifprozess abgestimmte Produktlösungen an.

Body-in-White bezeichnet den Prozess, bei dem die Rohkarosserie vor der Lackierung zusammengefügt wird. Werden dabei vorhandene Mängel nicht erkannt und beseitigt, können im Lackierprozess Fehlstellen verstärkt oder Lackdefekte verursacht werden. „Derartige Fehler zeigen sich dann meistens an Motorhauben, Dächern, Türen, Kotflügeln oder Kofferraumdeckeln“, so Dr. Axel Schwechheimer, Sales Manager Automotive bei Saint-Gobain Abrasives. Norton bietet hochwertige Schleifwerkzeuge, passend für alle erforderlichen Schritte der Karosseriebearbeitung: von Fiberscheiben, Fächerschleifscheiben, Fächerschleifrotoren, Bändern und Vliesprodukten für den Grobschliff bis hin zu Papier-, Film- und Mesh-Scheiben für die Zwischen- und Endbearbeitung.

### Body-in-White: Der Weg zur perfekten Vorbereitung für die Lackierung

„Der Body-in-White-Prozess kann im Grunde in mehrere Schritte unterteilt werden. Am Anfang steht das Erkennen, Entfernen und Nacharbeiten von Fehlstellen auf der Oberfläche“, erklärt Dr. Axel Schwechheimer weiter. „Darauf folgt das Entfernen beziehungsweise Ausgleichen von metallischen Graten, Nasen und Fehlstellen im Bereich von Fenstern, Türen und Kofferraumöffnungen sowie von übermäßigen Schweißnähten.“ Aufgrund der Komplexität und der hohen Abtragsleistung bei diesem Prozessschritt sei es zwingend erforderlich, dass der Anwender beim Angleichen von überschüssigem Material eine kontinuierliche Bewegung ausführt und geeignete Schleifmittel verwendet.

Anschließend können etwaige Schweißspritzer auf der Oberfläche mittels eines Mini-Winkelschleifers in Verbindung mit konventionellen oder Vlies-Schnellwechselscheiben entfernt werden. Diese sind speziell für das Verblenden, Kantenbrechen und Entfernen von Trennfugen und Bearbeitungsspuren konzipiert. Weitestgehend automatisiert erfolgt der nächste Bearbeitungsschritt, das Schleifen von Dachfugen – die beim Verlöten zwischen Tür und Dach entstehen – mit robotergestützten Schleifmaschinen. Hierfür bietet Norton speziell entwickelte Vlies-Kompaktscheiben, die sich unter anderem durch ihre langen Standzeiten mit entsprechenden Kosteneinsparungspotenzialen auszeichnen. Erst auf diese Art optimal vorbereitete Oberflächen erlauben die anschließende hochwertige Lackierung – inklusive überzeugendem Endergebnis.



## Oberflächenlösungen für die Fahrzeuglackierung

Die Lackierung gehört zu den besonders kritischen Bereichen der Fahrzeugproduktion, denn erst sie gewährleistet den dauerhaften Schutz vor Korrosion, Spritzwasser und UV-Strahlung. Zur Erzielung höchster Oberflächenqualitäten sind auch hierbei mehrere Schritte notwendig, für die Norton optimal aufeinander abgestimmte Lösungen anbietet. Der erste Schritt ist das Elektrotauchverfahren (E-Coat), bei dem die Rohkarosserie in eine galvanische Lösung getaucht und mittels Hochspannung ein Film erzeugt wird. Im Anschluss daran werden Schichten aus Grundierung, Farblack und Klarlack im Spritzverfahren aufgetragen.

„Jeder dieser Schritte stellt unterschiedliche Herausforderungen an die verwendeten Werkzeuge und Schleifmittel. Es ist von entscheidender Bedeutung, dass Fehlstellen oder Defekte vor dem nächsten Prozessschritt erkannt und beseitigt werden. Entsprechend haben wir speziell für die Oberflächenbearbeitung optimierte Schleiflösungen für jeden dieser Prozesse entwickelt. Automobilherstellern und Lackierwerkstätten bieten wir damit ein leistungsstarkes Portfolio für den gesamten Lackierprozess aus einer Hand: von der Beseitigung von E-Coat-Fehlern über die Bearbeitung der Grundierungen bis zum Spot-Repair bei kleineren Fehlstellen in der letzten Lackschicht“, so Dr. Axel Schwechheimer.

Norton hat sämtliche Informationen zu seinen Hochleistungs-Schleiflösungen für die Karosseriebearbeitung – und darauf abgestimmte Maschinen wie etwa pneumatischen Exzentrerschleifern – in mehreren Broschüren übersichtlich zusammengestellt. Diese stehen zum kostenfreien Download bereit unter [www.nortonabrasives.com/sites/mac3-acs-norton/files/2024-04/Norton\\_BODY-IN-WHITE\\_Catalogue\\_GER\\_LR.pdf](http://www.nortonabrasives.com/sites/mac3-acs-norton/files/2024-04/Norton_BODY-IN-WHITE_Catalogue_GER_LR.pdf) beziehungsweise [www.nortonabrasives.com/sites/mac3-acs-norton/files/2024-07/Norton\\_Paint-Shop\\_Catalogue\\_GER\\_web.pdf](http://www.nortonabrasives.com/sites/mac3-acs-norton/files/2024-07/Norton_Paint-Shop_Catalogue_GER_web.pdf).

## Bildmaterial

### Bild 1



Die Karosseriebearbeitung erfordert höchste Präzision und entwickelt sich kontinuierlich weiter. Gefragt sind zunehmend leistungsfähigere und qualitativ hochwertige Schleiflösungen, die perfekt auf die steigenden Anforderungen der Automobilindustrie abgestimmt sind. Saint-Gobain Abrasives bietet mit seiner Marke Norton branchenweit das größte Angebot an technisch anspruchsvollen Schleiflösungen für alle Anforderungen im Fahrzeugbau, insbesondere auch für die Fahrzeuglackierung.

*Foto: Saint-Gobain Abrasives GmbH*

### Bild 2



Body-in-White steht für das Zusammenfügen der Rohkarosserie vor der Lackierung. Werden dabei in der Karosserie vorhandene Mängel nicht erkannt und beseitigt, können die Lackierprozesse Fehlstellen verstärken oder Lackdefekte verursachen. Norton bietet hochwertige Schleifwerkzeuge für alle erforderlichen Bearbeitungsschritte: von Fiberscheiben, Fächerschleifscheiben, Fächerschleifrotoren, Bändern und Vliesprodukten für den Grobschliff bis hin zu Papier-, Film- und Mesh-Scheiben für die Endbearbeitung.

*Foto: [www.nataliehora.cz](http://www.nataliehora.cz)*

Bild 3



Neben Schleifmitteln und darauf optimal abgestimmten Maschinen hält Norton darüber hinaus eine große Palette nicht abrasiver Verbrauchsmaterialien wie Abdeckfolien und Klebebänder bereit. Ein umfassender Überblick findet sich unter [www.nortonabrasives.com/sites/mac3-acsnorton/files/2024-04/Norton\\_BODY-IN-WHITE\\_Catalogue\\_GER\\_LR.pdf](http://www.nortonabrasives.com/sites/mac3-acsnorton/files/2024-04/Norton_BODY-IN-WHITE_Catalogue_GER_LR.pdf) beziehungsweise [www.nortonabrasives.com/sites/mac3-acsnorton/files/2024-07/Norton\\_Paint-Shop\\_Catalogue\\_GER\\_web.pdf](http://www.nortonabrasives.com/sites/mac3-acsnorton/files/2024-07/Norton_Paint-Shop_Catalogue_GER_web.pdf).

*Foto: Saint-Gobain Abrasives GmbH*

Bild 4



Als entwicklungsstarker und flexibler Partner von Karosserie- und Lackierwerkstätten bietet Schleifmittel-Spezialist Norton die Herstellung individueller, exakt auf den jeweiligen Schleifprozess abgestimmter Produktlösungen an.

*Foto: Saint-Gobain Abrasives GmbH*

*Abdruck frei. Beleg erbeten an:*

*Saint-Gobain Abrasives GmbH, Birkenstraße 45-49, 50389 Wesseling & pressservice tauschwitz, Laubenweg 13, 45149 Essen*



## Über Saint-Gobain Abrasives – weltweit führender Hersteller von Schleiflösungen

Saint-Gobain Abrasives ist führend bei Innovationen und Service und bietet seinen Kunden die umfassendsten Schleifmittel-Lösungen unter den bekannten und etablierten Marken Norton®, Norton® Clipper®, Norton® Pro, Norton Winter®, Rasta®, Grinding®, Atlas® und Flexovit®.

Saint-Gobain Abrasives bietet seinen Kunden besonders leistungsstarke und nutzerfreundliche Lösungen für die wirtschaftliche Schleifbearbeitung sämtlicher Materialien – auch in hoch anspruchsvollen Anwendungen. Durch die enge Zusammenarbeit mit den Kunden werden optimale, auf individuelle Bedürfnisse abgestimmte Lösungen entwickelt, mit denen in puncto Ergebnisqualität und Wirtschaftlichkeit beste Ergebnisse erreicht werden.

Als einziger internationaler Lieferant produziert Saint-Gobain Abrasives die vier Hauptkategorien von Schleifmitteln – gebundene Schleifwerkzeuge (Kunstharz und Keramik), Schleifmittel auf Unterlage, Trenn- und Schruppscheiben sowie Diamant- und cBN-Werkzeuge – selbst. Saint-Gobain Abrasives ist mit über 10.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern in 27 Ländern auf jedem Kontinent präsent und bietet seinen Kunden größtmögliche Kundennähe und Service.

### Erfahren Sie mehr über Saint-Gobain Abrasives

auf [www.nortonabrasives.com/de-de](http://www.nortonabrasives.com/de-de) und folgen Sie uns auf LinkedIn unter [linkedin.com/company/norton-abrasives-dach/](https://www.linkedin.com/company/norton-abrasives-dach/)

### ÜBER SAINT-GOBAIN

Als weltweit führendes Unternehmen im nachhaltigen Leichtbau entwickelt, produziert und vertreibt Saint-Gobain Materialien und Dienstleistungen für den Bausektor und die Industriemärkte. Seine integrierten Lösungen für die Renovierung öffentlicher und privater Gebäude, für den Leichtbau und die Dekarbonisierung des Bausektors und der Industrie werden in einem kontinuierlichen Innovationsprozess entwickelt. Sie bieten Nachhaltigkeit und Leistung. Richtungweisend für das Engagement der Saint-Gobain Gruppe mit all ihren Marken ist der gemeinsame Purpose „MAKING THE WORLD A BETTER HOME“.

**47,9 Milliarden Euro Umsatz in 2023**

**160.000 Mitarbeiter\*innen, in 76 Ländern vertreten**

**Hat sich verpflichtet, bis 2050 weltweit CO2-Neutralität zu erreichen**

Erfahren Sie mehr über Saint-Gobain auf [www.saint-gobain.de](http://www.saint-gobain.de) und folgen Sie uns auf [LinkedIn](#)  
[Saint-Gobain Germany](#)

# PRESSEMITTEILUNG

12. September 2024



## Weitere Informationen:

### **Saint-Gobain Abrasives GmbH**

Birkenstraße 45-49  
50389 Wesseling  
Deutschland

### **Florian Schneider**

Marketing Engineering Markets D-A-CH  
Tel.: + 49 (0) 22 36 - 703 - 633  
Fax: + 49 (0) 22 36 - 703 - 610  
E-Mail: [florian.schneider2@saint-gobain.com](mailto:florian.schneider2@saint-gobain.com)  
<https://www.nortonabrasives.com/de-de>

## Pressekontakt:

### **presseservice tauschwitz**

Laubenweg 13  
45149 Essen  
Tel.: + 49 (0) 201 - 22 02 400  
Fax: + 49 (0) 201 - 22 02 460  
Mobil: + 49 (0) 151 - 19 4000 12  
E-Mail: [information@presseservice-tauschwitz.com](mailto:information@presseservice-tauschwitz.com)