

CR16

Dameuse

MANUEL D'UTILISATION

Traduction des instructions de l'original



NORTON[®]

SAINT-GOBAIN

clipper[®]



CE Déclaration de conformité

Le constructeur soussigné : **SAINT - GOBAIN ABRASIVES S.A.**
190, BD. J. F. KENNEDY
L-4930 BASCHARAGE

Déclare que le matériel neuf désigné ci-après :

Dameuse Norton Clipper **CR16**

Code : **70184608012**

Est conforme aux dispositions des Directives :

"MACHINES" 2006/42/CE

"NOISE" 2000/14/CE

Et à la norme européenne :

- **EN 500-1** Mobile road construction machinery. Safety - *Part 1*: Common requirements
- **En 500-4** Mobile road construction machinery - Safety - *Part 4*: Specific requirements for compaction machines

Valable pour les machines avec un numéro de série à partir de :450xxxxxxx

Emplacement de conservation des documents techniques :

Saint-Gobain Abrasives 190, Bd. J. F. Kennedy 4930 BASCHARAGE, LUXEMBOURG

Cette déclaration de conformité devient caduque si le produit est transformé ou modifié
Sans notre consentement.

Bascharage, Luxembourg, le 19.10.2022

François Chianese, executive officer.

Norton Clipper CR16

MANUEL D'UTILISATION

1	CONSEILS DE SECURITE FONDAMENTAUX	6
1.1	<i>Symboles</i>	6
1.2	<i>Plaquette Machine</i>	7
1.3	<i>Conseils de prévention à certaines phases de fonctionnement</i>	7
2	DESCRIPTION DE LA MACHINE	8
2.1	<i>Description</i>	8
2.2	<i>But de l'utilisation</i>	8
2.3	<i>Vue d'ensemble des composants</i>	9
2.4	<i>Données Techniques</i>	10
2.5	<i>Déclaration concernant les vibrations</i>	10
2.6	<i>Déclaration concernant les émissions de bruit</i>	10
3	ASSEMBLAGE ET MISE EN SERVICE	11
3.1	<i>Installation</i>	11
3.2	<i>Démarrage de la machine</i>	11
4	PREPARATION DU SITE DE TRAVAIL	12
4.1	<i>Site de travail</i>	12
4.2	<i>Preparation du site</i>	12
5	TRANSPORT ET STOCKAGE	12
5.1	<i>Procédure de transport</i>	12
5.2	<i>Longue période d'inactivité</i>	12
6	MAINTENANCE ET SERVICE	13
6.1	<i>Maintenance de la machine</i>	13
7	PANNES: CAUSES ET REPARATION	14
7.1	<i>Procédure en cas de panne</i>	14
7.2	<i>Troubles-shooting guide</i>	14
7.3	<i>Service après-vente</i>	15
7.4	<i>Pièces détachées</i>	16

1 CONSEILS DE SECURITE FONDAMENTAUX

Le Norton Clipper CR16 est exclusivement conçu pour le compactage principalement sur les chantiers de construction. Les utilisations autres que les instructions du fabricant doivent être considérées comme contraires à la réglementation. Le fabricant ne pourra être tenu responsable des dommages en résultant. Tout risque est entièrement à la charge de l'utilisateur. Le respect des instructions de service et le respect des exigences d'inspection et d'entretien doivent également être considérés comme inclus dans l'utilisation conformément à la réglementation.

1.1 Symboles

Des avertissements importants et des conseils sont indiqués sur la machine à l'aide de symboles. Les symboles suivants sont utilisés sur la machine :



Lire le manuel d'utilisation



Porter des protections auditives



Porter des gants



Porter des lunettes de protection



Porter un masque anti-poussière



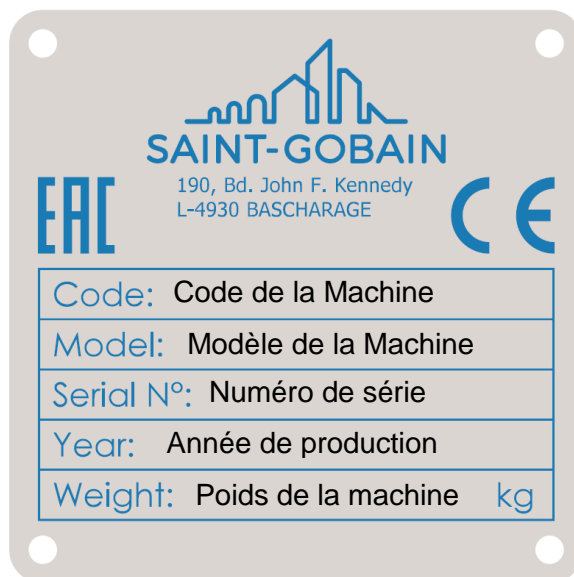
Porter des chaussures



Utiliser seulement le
crochet à l'endroit indiqué

1.2 *Plaque Machine*

Les données importantes se trouvent sur la plaque suivante située sur la machine :



1.3 *Conseils de prévention à certaines phases de fonctionnement*

Avant de commencer le travail

- Avant de commencer le travail, familiarisez-vous avec l'environnement de travail sur le lieu d'utilisation. L'environnement de travail comprend : les obstacles dans le domaine du travail et de la manœuvre, la fermeté du sol, la protection nécessaire sur le site relatif aux voies publiques et la disponibilité de l'aide en cas d'accident.
- Cette machine ne doit être utilisée que pour l'usage auquel elle est destinée et ne doit être utilisée que par du personnel bien formé.
- Savoir comment arrêter rapidement le moteur et comprendre le fonctionnement de toutes les commandes AVANT d'essayer de faire fonctionner la machine.
- La machine doit être utilisée sur un sol où la stabilité est garantie. Lorsque vous travaillez près du bord de tranchées excavées, soyez attentif aux bords de spéléologie potentiels, aux chutes de pierres et aux glissements.
- Les gaz d'échappement contiennent du MONOXYDE DE CARBONE toxique et dangereux. L'exposition peut entraîner une perte de conscience et entraîner la mort. Utilisez cette machine dans un endroit bien ventilé. N'utilisez jamais la machine dans une pièce, un entrepôt, un tunnel, une mine ou dans des tranchées profondes où les gaz d'échappement peuvent ne pas être correctement évacués dans l'atmosphère.
- Le tuyau d'échappement et le silencieux sont soumis à des températures extrêmement élevées pendant et après le fonctionnement. Ne le touchez que s'il est complètement refroidi. Laissez le moteur refroidir avant de ranger la machine à l'intérieur.
- N'essayez pas de faire fonctionner la machine avec les capots, étiquettes et / ou autres composants retirés de la machine. Toute altération ou modification non autorisée du moteur ou de la machine est interdite, car elle affectera les performances de la machine et peut entraîner un danger de fonctionnement.

2 DESCRIPTION DE LA MACHINE

Toute modification, qui pourrait entraîner une modification des caractéristiques d'origine de la machine, ne peut être effectuée que par Saint-Gobain Abrasives qui devra confirmer que la machine est toujours conforme aux règles de sécurité.

2.1 Description

Le compacteur CR16 convient à la réparation des surfaces asphaltées, aux petits travaux de compactage et à la préparation des espaces verts

Comme pour tous les autres produits NORTON, l'opérateur appréciera immédiatement l'attention portée au détail et à la qualité des matériaux utilisés dans la construction. La machine et ses composants sont assemblés selon des normes élevées garantissant une longue durée de vie et un minimum d'entretien.

2.2 But de l'utilisation

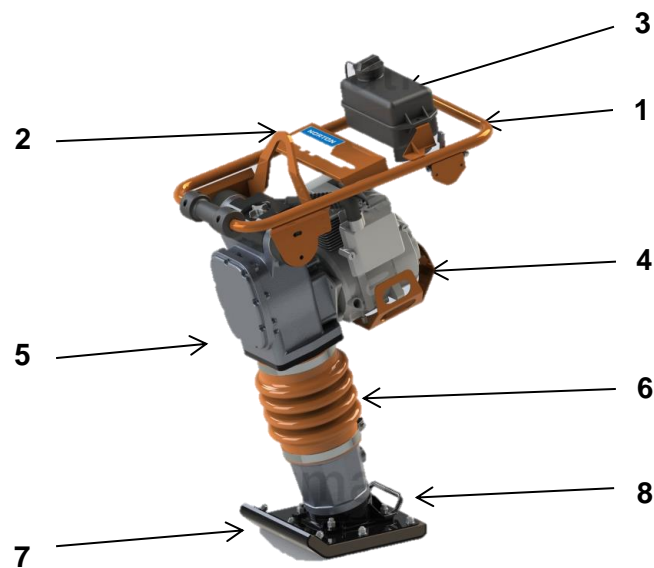
La vibration requise pour le compactage est produite par l'excitatrice qui se trouve sur la plaque de compactage.

Le moteur démarre l'excitatrice et le couple est transmis par l'embrayage centrifuge et par la courroie. Afin de permettre le ralenti du moteur d'entraînement, l'embrayage centrifuge, à bas régime, interrompt le flux de puissance vers l'excitatrice. Le compacteur doit toujours être utilisé avec la poignée de gaz en position « OPERATIVE ».

Le support moteur et les plaques de compactage sont reliés par 4 amortisseurs, qui sont montés pour éviter que les vibrations n'atteignent l'opérateur.

N'utilisez la machine que pour l'usage auquel elle est destinée.

2.3 Vue d'ensemble des composants



Guidon (1)

La construction en acier soudé par gabarit est reliée par 4 supports de choc sur le châssis de la machine pour réduire les vibrations atteignant l'opérateur

Oeil levant (2)

Pour soulever la machine facilement et en toute sécurité, un oeillet de levage est situé au-dessus du moteur. Cela permet un levage équilibré de la machine.

Réservoir essence (3)

Le réservoir de carburant de 2 litres est situé sur le guidon pour un remplissage facile.

Moteur thermique (4)

La machine est équipée d'un moteur Honda GXR120 de 2,6 kW.

Boîte de transfert (5)

La boîte de transfert à bain d'huile qui transmet les vibrations à la semelle via le piston / cylindre

Piston / cylindre (6)

Transmet la vibration à la semelle

Semelle (7)

Les semelles ont des bords arrondis et surélevés pour éviter de marquer la surface

Poignée (8)

2.4 Données Techniques

Modèle	Norton Clipper CR16
Plateau dameuse Largeur x Longueur	280x330mm
Poids en fonctionnement	70 kg
Longueur moyenne	720mm
Hauteur moyenne	1045mm
Largeur moyenne	415mm
Force centrifuge	16 kN
Nombre d'impact par minute	640-680
Course	50-75mm
Moteur	Mono cylindre - Quatre temps - A air Honda GXR120
Puissance moteur	kW 2,6 (HP 3,5)
Tr/min	3550-3600
Cylindrée	121 cm ³
Carburant	Essence
Consommation d'essence	1,5 litre/heure
Capacité réservoir	3,1 litres

2.5 Déclaration concernant les vibrations

Les produits sont testés pour le niveau de vibration main / bras conformément à l'annexe D prEN500-4 : 2001 Le niveau de vibration main / blessure est de 8 m / s². La pilonneuse a été testée sur une surface, produite avec du grain de concasseur de pierres non nettoyé, avec un diamètre moyen de 16 mm (avec des composants dont le diamètre va de 10 à 20 mm).

2.6 Déclaration concernant les émissions de bruit

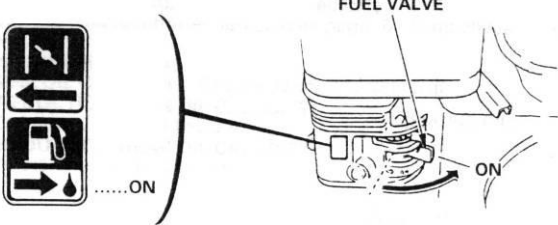
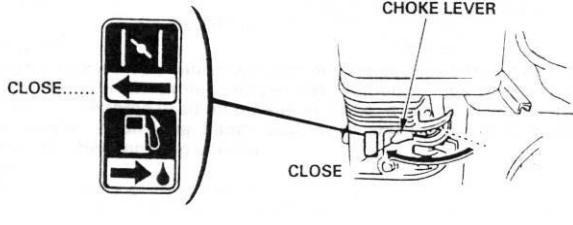
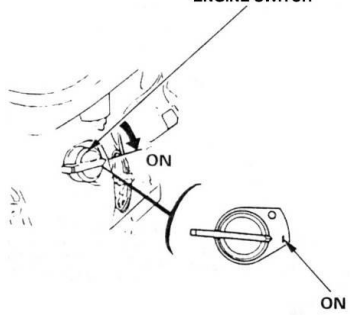
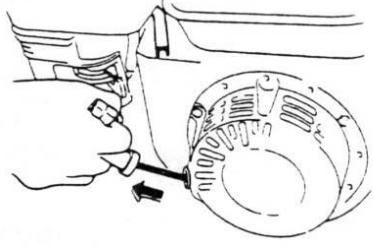
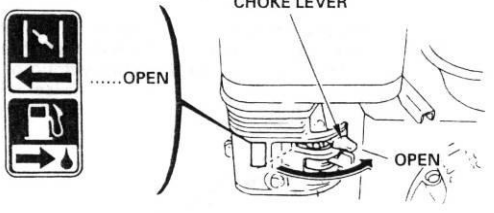
Le produit a été fabriqué conformément à la norme 2000/14 / CE, procédure I annexe VI. Niveau de puissance acoustique mesuré 105 [dB (A)] et niveau de puissance acoustique garanti 108 [dB (A)] sur un équipement important.

3 ASSEMBLAGE ET MISE EN SERVICE

3.1 Installation

Réglez le bras de la machine dans une position confortable. À cet effet, desserrez la poignée du bras et réglez le bras à angle droit, puis resserrez la poignée.

3.2 Démarrage de la machine

	
<p>Tournez le robinet de carburant en position ON. Appuyez complètement la poignée de l'homme mort contre la poignée principale.</p>	<p>Déplacez le levier de starter en position FERMÉ. REMARQUE : n'utilisez pas le starter si le moteur est chaud ou si la température de l'air est élevée.</p>
	
<p>Déplacez légèrement le levier de commande des gaz vers la gauche. Mettez l'interrupteur du moteur sur ON.</p>	<p>Tirez légèrement la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez vivement. ATTENTION : Ne laissez pas la poignée du démarreur revenir en arrière contre le moteur. Retournez-le doucement pour éviter d'endommager le démarreur.</p>
	
<p>À mesure que le moteur se réchauffe, déplacez graduellement le levier du starter en position OUVERTE. Positionnez le levier de commande des gaz pour la vitesse maximum</p>	

Pour arrêter le moteur, déplacez complètement le levier de commande des gaz vers la droite, puis tournez le commutateur du moteur en position OFF. Tournez le robinet de carburant en position OFF.
ATTENTION : lorsque la machine est éteinte, les outils continuent de tourner lentement pour s'arrêter complètement. Soyez donc très prudent pour éviter les blessures.

4 PREPARATION DU SITE DE TRAVAIL

4.1 Site de travail

- Retirez du site tout ce qui pourrait gêner la procédure de travail !
- Assurez-vous que le site est suffisamment bien éclairé !
- Assurez-vous d'avoir une vue adéquate et continue de la zone de travail afin de pouvoir intervenir à tout moment dans le processus de travail !
- Gardez les autres membres du personnel hors de la zone pour pouvoir travailler en toute sécurité.

4.2 Preparation du site

Ajouter à l'équation au compactage, il sera nécessaire d'identifier les caractéristiques des sols et des matériaux, d'étudier leur capacité.

5 TRANSPORT ET STOCKAGE

5.1 Procédure de transport

Respectez les règles de travail afin de transporter la machine en toute sécurité. Pour vous aider à transporter la machine, vous pouvez retirer le tube de transport sous la poignée et placé dans le trou avant de la machine.

5.2 Longue période d'inactivité

Si la machine ne doit pas être utilisée pendant une longue période, nettoyez complètement la machine et démontez les outils. Le site de stockage doit être propre, sec et à température constante.

6 MAINTENANCE ET SERVICE

6.1 Maintenance de la machine

Pour assurer une qualité à long terme de l'utilisation des compacteurs Clipper CR16, veuillez suivre le plan de maintenance ci-dessous :

		Tous les jours	Après 20h	Mensuel	Après 100h	Après 200h
Filtre à air	Vérifier filtre, nettoyer et changer si nécessaire					
Filtre à huile	Vérifier filtre et niveau d'huile (seulement bain d'huile), changer si nécessaire					
Réservoir de carburant	Vérifier le réservoir et le bouchon. Changer si nécessaire					
Moteur	Vérifier le niveau d'huile. Rajouter si manque					
Moteur	Vérifier tr/min moteur					
Boîte de transfert	Contrôler le couvercle					
Moteur	Premier changement d'huile					
	Nettoyer la bougie					
Réservoir de carburant	Vérifier niveau d'huile, en rajouter si nécessaire					
Moteur et boîte de transfert	Changement d'huile					
	Changement d'huile					

7 PANNES: CAUSES ET REPARATION

7.1 Procédure en cas de panne

En cas de panne lors de l'utilisation de la machine, éteignez-la. Tous les travaux concernant le moteur de la machine ne peuvent être effectués que par un technicien qualifié.

7.2 Troubles-shooting guide

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas	Manque de carburant	Remettre du carburant
	Le robinet de carburant est fermé	Ouvrir le robinet de carburant
	Le moteur est en position OFF	Mettre le switch du moteur en ON
	Bougie d'allumage contaminée ou endommagée.	Remplacer la bougie d'allumage
	Ecart de bougie incorrect	Corriger l'écart
Le moteur s'arrête soudainement	Gicleur principal du carburateur obstrué par de la saleté	Retirer la buse principale du carburateur, et nettoyer la avec de l'air comprimé.
	Filtre à air sale	Nettoyer le filtre
	Le capuchon de bougie est desserré	Serrer le capuchon
Moteur fonctionne, mais pas la machine	Manque de puissance	Voir au-dessus.
	La poulie centrifuge glisse	Démonter la poulie centrifuge et nettoyer-la avec les solvants appropriés Remplacer la poulie si nécessaire
	Boite de vitesse endommagée	Contacteur le revendeur

7.3 Service après-vente

Lors d'une commande de pièces détachées, indiquez toujours :

- a. Le numéro de série (sept chiffres)
- b. Numéro de la pièce
- c. Description exacte
- d. Nombre de pièces désirées
- e. Adresse exacte
- f. Veuillez éviter des indications telles que « le plus vite possible » ou « urgent » mais indiquez clairement le mode d'expédition souhaité : « express », « par avion », etc...

Si vous n'indiquez pas le mode d'expédition souhaité, nous enverrons les pièces par le moyen considéré comme le plus raisonnable, sans être nécessairement le plus rapide.

Avec des indications exactes, vous éviterez des problèmes et des erreurs d'envoi.

En cas d'incertitude, veuillez nous envoyer la pièce défectueuse.

Dans le cas où les pièces sont couvertes par la garantie, l'envoi de la pièce défectueuse est obligatoire.

Commandez les pièces détachées du moteur directement chez le fabricant ou chez un représentant : vous gagnerez ainsi du temps et de l'argent !

Cette machine a été fabriquée par Saint-Gobain Abrasives S.A. :

190, Bd. J. F. Kennedy
L-4930 BASCHARAGE
Grand-duché de Luxembourg
Tel. : 00352 50 401 1
Fax. : 00352 50 16 63
http://www.construction.norton.eu
e-mail : sales.nlx@saint-gobain.com

7.4 Pièces détachées

Pour consulter les listes de pièces de rechange, nous vous invitons à vous rendre sur le site internet Après-Vente de Norton Clipper à l'adresse suivante :

<https://spareparts.nortonabrasives.com>

Pour un accès rapide, vous pouvez également utiliser le QR Code présent ci-dessous à l'aide de votre téléphone mobile :



Ce catalogue électronique met à votre disposition les éclatés et les listes de pièces détachées pour différentes machines Norton Clipper afin que vous puissiez retrouver les références dont vous avez besoin.

Vous pouvez obtenir de l'aide technique, des pièces de rechanges et des disques diamantés auprès de nos distributeurs locaux.

SAINT-GOBAIN ABRASIVES
INDUSTRIEWEG 21
9420 ERPE-MERE
BELGIUM
TEL: +32(0) 2 267 21 00

SAINT-GOBAIN CONSTRUCTION
PRODUCTS CZ A.S
DIVIZE ABRASIVES
SMRČKOVA 2485/4
180 00 PRAHA 8
CZECH REPUBLIC
TEL: +420 255 719 326
FAX: +420 255 719 321

SAINT-GOBAIN ABRASIVES A/S
DYBENDALSVÆNGET 2,
DK-2630 TAASTRUP
DENMARK
TEL: +45 4675 5244

PO BOX 643706
FORTUNE TOWER OFFICE 2106
JLT BLOCK C
(NEXT TO METRO STATION)
JUMEIRA LAKE TOWER, DUBAI
UNITED ARAB EMIRATES
TEL: +971 4 431 5154
FAX: +971 4 431 5434

SAINT-GOBAIN ABRASIFS
RUE DE L'AMBASSADEUR - B.P.8
78 702 CONFLANS CEDEX
FRANCE
TEL: +33 (0)1 34 90 40 00
FAX: +33 (0)1 39 19 89 56

SAINT-GOBAIN ABRASIVES GMBH
BIRKENSTRASSE 45-49
D-50389 WESSELING
GERMANY
TEL: +49 (0) 2236 703-0
FAX: +49 (0) 2236 703-730

SAINT-GOBAIN ABRASIVES KFT.
1225 BUDAPEST
BÁNYALÉG U. 60/B.
HUNGARY
TEL: +36 1 371 22 50
FAX: +36 1 371 22 55

SAINT-GOBAIN ABRASIVI S.P.A
VIA PER CESANO BOSCONI 4
I-20094 CORSICO MILANO
ITALY
TEL: +39 02 44 851
FAX: +39 02 44 78 266

SAINT-GOBAIN ABRASIVES S.A.
190 RUE J.F. KENNEDY
L-4930 BASCHARAGE
GRAND DUCHE DE LUXEMBOURG
TEL: +352 50 401 1
FAX: +331 83 717 792
NO. VERT (FRANCE): 0800 906 903

SAINT-GOBAIN ABRASIFS, S.A.
2 ALLÉE DES FIGUIERS
AIN SEBAÂ - CASABLANCA
MOROCCO
TEL: +212 5 22 66 57 31
FAX: +212 5 22 35 09 65

SAINT-GOBAIN ABRASIVES BV
GROENLOSEWEG 28
7151 HW EIBERGEN
P.O. BOX 10
7150 AA EIBERGEN
THE NETHERLANDS
TEL: +31 545 466466
FAX: +31 545 474605

SAINT-GOBAIN ABRASIVES AS
KARIHAUGVEIEN, 89
0186 OSLO
NORWAY
TEL: +47 63 87 06 00
FAX: +47 63 87 06 01

SAINT-GOBAIN HPM POLSKA SP. Z O.O.
UL. NORTON 1, 62-600 KOŁO
62-600 KOŁO
POLAND
TEL: +48 63 26 17 100
FAX: +48 63 27 20 401

SAINT-GOBAIN ABRASIVOS, L. DA
ZONA INDUSTRIAL DA MAIA
I-SECTOR VIII, NO. 122
APARTADO 6050
4476 - 908 MAIA
PORTUGAL
TEL: +351 229 437 940
FAX: +351 229 437 949

SAINT-GOBAIN GLASS
BUSINESS UNIT ABRASIVI
PUNCT DE LUCRU : LOC.VETIS, JUD.
SATU MARE 447355
STR. CAREIULUI 11
PARC INDUSTRIAL RENOVATIO
ROMANIA
TEL: +40 261 839 709
FAX: +40 261 839 710

SG HPM RUS
58, F. ENGELS STR.
STROENIE 2
105082 MOSCOW
RUSSIA
TEL: +74 955 408 355
FAX: +74 959 373 224

SAINT-GOBAIN
ABRASIVES (PTY) LTD
2 MONTEER ROAD
ISANDO 1600
P.O. BOX 67
SOUTH AFRICA
TEL: +27 11 961 2000
FAX: +27 11 961 2184/5

SAINT-GOBAIN ABRASIVOS, S.A.
CTRA. DE GUIPÚZCOA, KM. 7,5
E-31195 BERRIOPLANO (NAVARRA)
SPAIN
TEL: +34 948 306 000
FAX: +34 948 306 042

SAINT GOBAIN ABRASIVES AB
GÅRDSFOGDEVÄGEN 18A
168 66 BROMMA • SVERIGE
SWEDEN
TEL: +46 8 580 881 00
FAX: +46 8 580 881 30

SAINT-GOBAIN INOVATIF MALZEMELER
VE ASINDIRICI SAN. TIC. AS.
ALTAYÇEŞME MAH. ÇAMLI SOK. NO:21
ESAS OFIS PARK KAT:9 34843
MALTEPE, İSTANBUL • TURKEY
TEL: 0090-216-217 12 50
FAX: 0090-216-442 40 74

SAINT-GOBAIN ABRASIVES LTD.
UNICORN HOUSE UNIT 1, AMISON CLOSE
REDHILL BUSINESS PARK
STAFFORD ST161WB
UNITED KINGDOM
TEL: +44 1785 279 553
FAX: +44 1785 213 487



Saint-Gobain Abrasifs
190 Rue J.F. Kennedy
L-4930 Bascharage
Grand Duche de Luxembourg
Tel: +352 50 401 1
Fax: +331 83 717 792
no. vert (France) 0800 906 903

www.nortonabrasives.com/fr-fr